

МЕТОД ОПТИМАЛЬНОГО ДЕМПФУВАННЯ

1. *Оптимальність по відношенню до демпфування функції.*
Розглянемо керовану систему

$$\frac{dx}{dt} = f(x, u, t), \quad (1)$$

де x – n -вимірний вектор фазових координат, $f(x, u, t)$ – n -вимірний вектор-функція, неперервна за сукупністю змінних, $u = u(t)$ – r -вимірний вектор керування, що належить класу кусково неперервних функцій, $u \in G$, G – деякий компакт в R^r , $x(t_0) = x_0$, $t \geq t_0$. Розв'язок системи (1), що відповідає керуванню u та початковій умові $x(t_0) = x_0$ будемо позначати $x(t, u, x_0, t_0)$.

Нехай $S = \{(x, t) : \psi(x, t) = 0\}$, $\psi \in C(R^{n+1})$ і задача керування системою (1) полягає у знаходженні $u \in G$ такого, що інтегральна крива системи (1) в деякий момент часу попадає з фіксованого положення на поверхню S . При цьому можуть бути задані обмеження на фазову змінну та керування. Зрозуміло, що така задача може не мати однозначного розв'язку. Розглянемо функцію $V(x, t)$, яка визначає у якомусь сенсі відстань від точки x в момент t до поверхні S . Тоді сформульована задача керування може бути зведена до мінімізації $V(x, t)$ на розв'язках системи (1). У цьому полягає зміст оптимального керування по відношенню до демпфування функції V .

Означення. Керування u_* називається *оптимальним по відношенню до демпфування функції V* , якщо функція V спадає вздовж траєкторії $x_*(t) = x(t, u_*)$ найбільшим чином.

Припустимо, що функція $V(x, t)$ є неперервно диференційованою. Знайдемо повну похідну функції V на розв'язках системи (1)

$$\left(\frac{dV}{dt} \right)_{(1)} = \frac{\partial V}{\partial t} + \text{grad}_x^T V(x, t) f(x, u, t) = W(x, u, t). \quad (2)$$

Згідно означення, оптимальне керування по відношенню до демпфування функції V доставляє функції $W(x, u, t)$ найменше від'ємне значення.

2. *Приклад.* Розглянемо динамічну систему вигляду

$$\frac{dx}{dt} = Ax + Bu, \quad (3)$$

де A, B є стаціонарні матриці розмірності $n \times n$ та $n \times r$ відповідно. Припустимо, що при керуванні $u = 0$ розв'язок системи (3) є асимптотично стійкий за Ляпуновим. Тоді існує функція Ляпунова $V(x) = x^T D x$, де D є симетрична, додатновизначена матриця розмірності $n \times n$, яка визначається єдиним чином з матричного рівняння Ляпунова

$$A^T D + D A = -I.$$

Тут I – одинична матриця розмірності $n \times n$. Функція $V(x)$ визначає відстань від точки x до нуля в просторі R^n . Побудуємо керування u так, щоб функція V спадала найбільшим чином вздовж траєкторії системи (3). Припустимо, що на керування накладаються обмеження $|u_i| \leq 1, i = 1, 2, \dots, r$. Побудуємо повну похідну функції V на розв'язках системи (3). Отримуємо

$$\begin{aligned} W(x, u) &= \text{grad}^T V(x) (Ax + Bu) = \\ &= (Dx)^T Ax + (D^T x)^T Ax + 2(Dx)^T Bu = \\ &= (Ax)^T Dx + (D^T x)^T Ax + 2(Dx)^T Bu = \\ &= x^T (A^T D + DA)x + 2x^T D^T Bu. \end{aligned}$$

Враховуючи матричне рівняння Ляпунова, $W(x, u) = -x^T x + 2x^T D^T Bu$. Представимо матрицю B у вигляді $B = (b_1, b_2, \dots, b_r)$, де $b_i \in R^n, i = 1, 2, \dots, r$. Тоді

$$W(x, u) = -x^T x + 2 \sum_{i=1}^r (b_i^T Dx)^T u_i. \quad (4)$$

Враховуємо, що $|u_i| \leq 1, i = 1, 2, \dots, r$. Тоді з (4) випливає, що функція W отримує найменше значення при

$$(u_j)_* = -\text{sign}(b_j^T Dx). \quad (5)$$

Підставляючи (5) в (3), отримуємо оптимальну автоматичну систему керування по відношенню до демпфування функції $V(x, t)$

$$\begin{aligned} \frac{dx}{dt} &= Ax + Bu_*(x), \\ u_* &= -(\text{sign}(b_1^T Dx), \text{sign}(b_2^T Dx), \dots, \text{sign}(b_r^T Dx))^T. \end{aligned} \quad (6)$$

Права частина системи (6) є розривною, так як $u_*(x)$ є розривною. Поверхня розриву визначається рівняннями

$$b_j^T Dx = 0, \quad j = 1, 2, \dots, r.$$

3. Зв'язок з оптимальними за швидкодією процесами. Розглянемо, як приклад, систему

$$\frac{dx}{dt} = u, \quad (7)$$

де $r = n$, $\|u\|^2 = \sum_{i=1}^n u_i^2 = 1$. Покладемо $V(x) = \|x\| = \left(\sum_{i=1}^n x_i^2\right)^{\frac{1}{2}}$. Керування,

що є оптимальним по відношенню до демпфування функції V , визначається шляхом знаходження найменшого можливого значення

$$W(x, u) = \text{grad}^T V(x) u = \frac{x^T u}{\|x\|},$$

при умові $\|u\|^2 = 1$. Це є задача на умовний екстремум. Запишемо функцію Лагранжа

$$L(x, u, \lambda) = \frac{x^T u}{\|x\|} + \lambda(\|u\|^2 - 1)$$

та необхідні умови екстремуму

$$\begin{cases} \frac{\partial L(x, u, \lambda)}{\partial u} = \frac{x}{\|x\|} + 2\lambda u = 0, \\ \frac{\partial L(x, u, \lambda)}{\partial \lambda} = \|u\|^2 - 1 = 0. \end{cases} \quad (8)$$

Розв'язавши систему (8) відносно u , отримаємо

$$u_* = -\frac{x}{\|x\|}. \quad (9)$$

Таким чином, підставивши (9) в (7), отримаємо $\frac{dx}{dt} = -\frac{x}{\|x\|}$.

Виявляється, що керування (8) є оптимальним за швидкодією для системи (7) при умові, що $\|u\|^2 = 1$, $x(0) = x_0$, $x(T) = 0$, де T - час перехідного процесу. Справді, запишемо рівняння Белмана для задачі швидкодії

$$\min_{\|u\|=1} \text{grad}^T B(x) u = -1, \quad (10)$$

де $B(x)$ - функція Белмана. Розв'язавши задачу (10), отримаємо

$$u_{**} = -\frac{\text{grad} B(x)}{\|\text{grad} B(x)\|}. \quad (11)$$

Підставимо (11) в (10) і знаходимо рівняння для визначення функції Белмана

$$\|grad B(x)\|=1. \quad (12)$$

$$\text{З (12) слідує } grad B(x) = -\frac{x}{\|x\|} \text{ і } B(x) = \|x\|.$$

Таким чином, оптимальне керування (11) для задачі швидкодії співпадає з оптимальним керуванням (9) по відношенню до демпфування функції $V(x) = \|x\|$, а функція Беллмана дорівнює $V(x)$. При цьому мінімальний час перехідного процесу $T = B(x_0) = \|x_0\|$.

Розглянемо наступне твердження.

Теорема 1. Нехай виконуються наступні умови:

- 1) керування u_* є оптимальним по відношенню до демпфування функції $V(x, t)$;
- 2) функція $V(x, t) > 0$ коли $\psi(x, t) \neq 0$ і $V(x, t) = 0$ при $\psi(x, t) = 0$;
- 3) повна похідна функції $V(x, t)$ на розв'язках системи (1) при керуванні $u = u_*$ рівна -1 , тобто $\left(\frac{dV}{dt}\right)_{(1)} = -1$.

Тоді керування u_* є оптимальним за швидкодією при переводі системи (1) з стану $x(t_0) = x_0$ на поверхню $S = \{(x, t) : \psi(x, t) = 0\}$.

Доведення. За умовою теореми, вздовж розв'язку $x_*(t) = x(t, u_*, x_0, t_0)$ має місце рівність $\frac{dV}{dt} = -1$. Звідси

$$\int_{t_0}^t \frac{dV}{dt} dt = V(x(t, u_*, x_0, t_0), t) - V(x_0, t_0) = -(t - t_0)$$

і $V(x(t, u_*, x_0, t_0), t) = V(x_0, t_0) + t_0 - t$. Таким чином, при $t = t_1 = V(x_0, t_0) + t_0$ виконується рівність $V(x(t, u_*, x_0, t_0), t) = 0$. Але $V(x, t) = 0$ лише у випадку, коли $\psi(x, t) = 0$. Тому існує момент $t_1 \geq t_0$ такий, що $x_*(t_1) \in S$. Припустимо, що час $T = t_1 - t_0$ не є оптимальним за швидкодією. Тоді існує керування $\tilde{u} \in G$, що переводить точку x_0 на поверхню S за час $\tilde{T} < T = V(x_0, t_0)$, $\tilde{T} = \tau - t_0$. Оскільки керування u_* є оптимальним по відношенню до демпфування функції V , то для керування

\tilde{u} знайдеться функція $\alpha(t) \geq 0$, така, що $\left(\frac{dV}{dt}\right)_{(1)} = -1 + \alpha(t)$ на розв'язку

$x(t, \tilde{u}, x_0, t_0)$, $t \in [t_0, \tau]$. Інтегруючи останню рівність, отримуємо

$$\int_{t_0}^{\tau} \frac{dV}{dt} dt = V(x(\tau, \tilde{u}, x_0, t_0), \tau) - V(x_0, t_0) = -V(x_0, t_0) = -(\tau - t_0) + \int_{t_0}^{\tau} \alpha(t) dt.$$

Так як $\int_{t_0}^{\tau} \alpha(t) dt \geq 0$ та $V(x_0, t_0) = T$, то

$\tilde{T} - T = \tau - t_1 = \int_{t_0}^{\tau} \alpha(t) dt \geq 0$. Отримали протиріччя. Теорему доведено.

Розглянемо динамічну систему вигляду

$$\frac{dx}{dt} = f(x, u, t), \quad t \geq t_0, \quad (1)$$

де $x \in R^n$ – фазові координати, $u \in U \subset R^m$ – керування з допустимої множини керувань, n -вимірний вектор функція $f(x, u, t)$ має частинні похідні

$\frac{\partial f_i}{\partial x_j}$, $i, j = 1, \dots, n$ та неперервна разом з ними за сукупністю змінних на області визначення. Зафіксуємо умову Коші

$$x(t_0) = x_0. \quad (2)$$

Задача полягає у знаходженні керування $u^* \in U$ такого, що відповідна інтегральна крива x^* системи (1) з умовою (2) у мінімально можливий момент часу $t_1 \geq t_0$ досягне поверхні S , тобто

$$(t_1, x^*) \in S, \quad (3)$$

де поверхня визначається

$$S = \{(t, x) \in R \times R^n : s(t, x) = 0\}. \quad (4)$$

Означення. Дійсну неперервну скалярну функцію $V(t, x)$ назвемо додатно-визначеною відносно поверхні S , якщо

1). $V(t, x) \geq 0$, для всіх допустимих (t, x) :

2). $V(t, x) = 0$ тоді і тільки тоді, коли $(t, x) \in S$.

Позначимо $V_0 = V(t_0, x_0)$, $x = x(t, u, t_0, x_0)$ – траєкторія, динаміка якої визначається в силу системи (1) з керуванням u та у час t_0 справджується умова Коші (2).

Лема. Нехай керування $\tilde{u} \in U$ – оптимальне за демпфуванням додатно-визначеної відносно S функції $V(t, x)$ в задачі (1)-(3). Тоді \tilde{u} переводить функцію $V(t, x)$ з V_0 у 0 за найменший час

$$\tilde{T} = t_1 - t_0 = \int_{t_0}^{t_1} d\tau \rightarrow \min_{u \in U}.$$

Тут $V(t_1, x(t_1, \tilde{u}, t_0, x_0)) = 0$, $V(t, x(t, \tilde{u}, t_0, x_0)) > 0$, для всіх $t \in [t_0, t_1)$.

Доведення. Припустимо від супротивного, що існують $\hat{u} \in U$ та $\hat{t} \in (t_0, t_1)$, такі, що $V(\hat{t}, x(\hat{t}, \hat{u}, t_0, x_0)) = 0$.

В силу додатної визначеності функції $V(t, x)$ справедливо

$$V(\hat{t}, x(\hat{t}, \tilde{u}, t_0, x_0)) > V(\hat{t}, x(\hat{t}, \hat{u}, t_0, x_0)) = 0.$$

Оскільки функція $V(t, x)$ неперервна, то існує $\bar{t} \geq t_0$, таке, що $V(\bar{t}, x(\bar{t}, \tilde{u}, t_0, x_0)) = V(\bar{t}, x(\bar{t}, \hat{u}, t_0, x_0))$ (принаймні це справедливо при $\bar{t} = t_0$). Причому виберемо \bar{t} так, щоб $V(t, x(t, \tilde{u}, t_0, x_0)) > V(t, x(t, \hat{u}, t_0, x_0))$ для всіх $t \in (\bar{t}, \hat{t}]$. Таким чином існує число $\tau > 0$ таке, що на проміжку $[\bar{t}, \bar{t} + \tau]$ функція $V(t, x(t, \hat{u}, t_0, x_0))$ спадає швидше за $V(t, x(t, \tilde{u}, t_0, x_0))$, що суперечить означенню оптимального за демпфуванням керування. Лему доведено.

Теорема. Для того, щоб $u^* \in U$ було оптимальним за швидкодією керуванням задачі (1)-(3) необхідно і достатньо, щоб u^* було оптимальним за демпфуванням додатно-визначеної відносно S функції $V(t, x)$.

Доведення. Нехай $u^* \in U$ – оптимальне за швидкодією керування задачі (1)-(3). Тоді відповідну йому траєкторію позначимо $x^* = x(t, u^*, t_0, x_0)$, а оптимальний час – T^* , тобто

$$(T^*, x^*(T^*, u^*, t_0, x_0)) \in S, \quad T^* \leq T, \quad (T, x(T, u, t_0, x_0)) \in S, \quad \text{для всіх } u \in U. \quad (5)$$

Оскільки функція $V(t, x)$ додатно-визначена відносно поверхні S , то

$$V(T^*, x^*(T^*, u^*, t_0, x_0)) = 0, \quad (6)$$

що означає, що за час T^* керування $u^* \in U$ переведе функцію $V(t, x)$ з V_0 у 0.

Нехай $\tilde{u} \in U$ – оптимальне за демпфуванням $V(t, x)$ задачі (1)-(3). Тоді відповідну йому траєкторію позначимо $\tilde{x} = x(t, \tilde{u}, t_0, x_0)$, а оптимальний за демпфуванням час – \tilde{T} , тобто

$$V(\tilde{T}, \tilde{x}(\tilde{T}, \tilde{u}, t_0, x_0)) = 0, \quad \tilde{T} \leq T, \quad V(T, x(T, u, t_0, x_0)) = 0, \quad \text{для всіх } u \in U. \quad (7)$$

За означенням додатно-визначеної відносно поверхні S функції,

$$(\tilde{T}, \tilde{x}(\tilde{T}, \tilde{u}, t_0, x_0)) \in S. \quad (8)$$

Оскільки u^* – оптимальне за швидкодією керування, то з (5), (8) випливає $T^* \leq \tilde{T}$. Але \tilde{u} – оптимальне керування за демпфуванням $V(t, x)$, тому згідно леми з (7), (6) випливає $\tilde{T} \leq T^*$. Отримуємо $T^* = \tilde{T}$, а отже оптимальне за швидкодією керування буде також і оптимальним за демпфуванням $V(t, x)$ і навпаки. Теорему доведено.

Позначимо $V_0 = V(t_0, x_0)$, $x = x(t, u, t_0, x_0)$ – траєкторія, динаміка якої визначається в силу системи (1) з керуванням u та у час t_0 справджується умова Коші (2).

Введемо у розгляд функцію

$$W(x, u, t) = \frac{dV}{dt} \Big|_{(1)}. \quad (5)$$

Теорема 1. Якщо існують деяке $\varepsilon > 0$, керування $u_\varepsilon \in U$ та такий скінчений момент часу $t_\varepsilon \geq t_0$, що

$$W(x_\varepsilon, u_\varepsilon, t) < -\varepsilon, \text{ при } V(t, x_\varepsilon) > 0, t \geq t_\varepsilon \quad (6)$$

на розв'язках системи (1), то u_ε є розв'язком задачі синтезу, причому відповідна траєкторія досягне термінальної множини за скінчений час

$$T^* = t_1 - t_0 < \frac{V_0}{\varepsilon} + t_\varepsilon - t_0. \quad (7)$$

Доведення. З (5), (6) випливає

$$\frac{dV}{dt} \Big|_{(1)} < -\varepsilon, \text{ при } V(t, x_\varepsilon) > 0, t \geq t_\varepsilon. \quad (8)$$

Проінтегрувавши за t нерівність (8), отримуємо

$$V(t, x_\varepsilon) - V_0 < -\varepsilon(t - t_\varepsilon).$$

Тому

$$V(t, x_\varepsilon) < V_0 - \varepsilon(t - t_\varepsilon) \xrightarrow{t \rightarrow \infty} -\infty. \quad (9)$$

При $t = t_\varepsilon$ в силу додатної визначеності $V(t, x)$ відносно S маємо

$$0 \leq V(t, x_\varepsilon) < V_0 - \varepsilon(t_\varepsilon - t_\varepsilon) = V_0, \quad V_0 > 0.$$

В силу співвідношення (9) та неперервності функції $V(t, x)$, знайдеться такий момент часу $t_1 < \infty$, що

$$V(t_1, x_\varepsilon) = 0. \quad (10)$$

Причому з (9) випливає, що

$$t_1 < \tau = t_\varepsilon + \frac{V_0}{\varepsilon} < \infty. \quad (11)$$

Таким чином, згідно (10) та означення додатно визначеної відносно S функції V отримусмо, що $(t_1, x_\varepsilon) \in S$, а це означає, що u_ε є розв'язком задачі синтезу (1)-(3). Причому час переведення точки, визначеної умовою Коші (2) на термінальну множину дорівнює, згідно (11), $T^* = t_1 - t_0 < \frac{V_0}{\varepsilon} + t_\varepsilon - t_0$. Теорему доведено.

Теорема 2. Нехай функція $W(x, u, t)$ залежить явно тільки від x , тобто $W(x, u, t) = \varphi(x)$, причому функція φ диференційована за x . Якщо керування u^* , обчислене за формулою

$$u^*(t, x) = \arg \min_{u \in U} \|f(x, u, t) + \text{grad}_x \varphi(x)\| \quad (12)$$

таке, що

$$\|f(x, u^*, t) + \text{grad}_x \varphi(x)\| = 0, \quad (13)$$

причому існує скінчений момент часу $\tilde{t} \geq t_0$, такий, що $W(x^*, u^*, \tilde{t}) < 0$,

то керування u^* розв'язує задачу синтезу за скінчений час

$$T^* < \frac{2V_0}{W(x^*, u^*, \tilde{t})} + \tilde{t} - t_0 < \infty.$$

Доведення. При виконанні (12), (13) система (1) набуває вигляду

$$\frac{dx}{dt} = -\text{grad}_x \varphi(x). \quad (14)$$

Формула (14) є неперервним аналогом методу градієнтного спуску (метод Коші). За умовою теореми в момент часу $t = \tilde{t}$ справедливо $\varphi(x^*) = -\tilde{\varepsilon} < -\frac{\tilde{\varepsilon}}{2} = -\varepsilon < 0$, де $\tilde{\varepsilon} > 0$, $\varepsilon = \frac{\tilde{\varepsilon}}{2} > 0$. Тому, згідно (14), буде справедливо $\varphi(x^*) = W(x^*, u^*, t) < -\varepsilon$ при тих $t > \tilde{t}$, для яких означені $x^*(t), u^*(t)$. В силу теореми 1, керування u^* є розв'язком задачі синтезу, причому відповідна траєкторія x^* досягне термінальної множини за скінченний час $T^* = t_1 - t_0 < \frac{2V_0}{W(x^*, u^*, \tilde{t})} + \tilde{t} - t_0$. Теорему доведено.

Розглянемо випадок, коли права частина системи (1) лінійна по керуванню u , тобто

$$f(x, u, t) = g(x, t) + h(x, t)u(t),$$

де $g(x, t)$ – n -вимірний вектор-функція має частинні похідні $\frac{\partial g_i}{\partial x_j}$, $i, j = 1, \dots, n$ та неперервна разом із ними за сукупністю змінних, $h(x, t)$ – $n \times m$ -матриця, компоненти якої є функціями $h_{\alpha\beta}(x, t)$, які мають частинні похідні $\frac{\partial h_{\alpha\beta}}{\partial x_j}$, $\alpha, j = 1, \dots, n$, $\beta = 1, \dots, m$ та неперервні разом із ними за сукупністю змінних. Тоді формула (12) набуває вигляду

$$u(t, x) = P_U \left\{ -h^+(x, t) (g(x, t) + \text{grad}_x \varphi(x)) \right\}, \quad (15)$$

де $P_U \{ \}$ – операція проектування на допустиму множину керувань U , $h^+(x, t)$ – $m \times n$ -матриця, що для кожних фіксованих x, t є псевдооберненою для матриці $h(x, t)$.

Випадок лінійної відносно керування динамічної системи. Розглянемо систему керування

$$\frac{dx}{dt} = f(x, t) + B(x, t) u, \quad (13)$$

де $f(x, t)$ - n -вимірний неперервний вектор-функція, $B(x, t)$ - матриця розмірності $n \times r$ з неперервними компонентами. Припустимо, що керування u_* задовольняють обмеженням

$$|u_i| \leq 1, \quad i = 1, 2, \dots, r. \quad (14)$$

Знайдемо повну похідну функції $V(x, t)$ в силу системи (13)

$$W(x, u, t) = \left(\frac{dV}{dt} \right)_{(13)} = \frac{\partial V}{\partial t} + \text{grad}_x^T V(x, t) f(x, t) + \text{grad}_x^T V(x, t) B(x, t) u.$$

Нехай $B(x, t) = (b_1(x, t), \dots, b_r(x, t))$, де $b_i(x, t)$, $i = 1, 2, \dots, r$ є неперервними n -вимірними функціями. Тоді

$$W(x, u, t) = \frac{\partial V}{\partial t} + \text{grad}_x^T V(x, t) f(x, t) + \sum_{i=1}^r (b_i^T \text{grad}_x^T V(x, t)) u_i.$$

Враховуючи обмеження (14), отримуємо оптимальне керування по відношенню до демпфування функції $V(x, t)$ у вигляді

$$(u_i)_* = -\text{sign}(b_i^T \text{grad}_x V(x, t)), \quad b_i(x, t), \quad i = 1, 2, \dots, r. \quad (15)$$

Якщо функція $V(x, t)$ задовольняє умови теореми (1) і на керуванні (15) виконується

$$\left(\frac{dV}{dt} \right)_{(13)} = -1, \quad (16)$$

то керування (15) розв'язує проблему синтезу оптимального за швидкодією керування. У цьому випадку рівняння (16) має вигляд

$$\frac{\partial V}{\partial t} + \text{grad}_x^T V(x, t) f(x, t) - \sum_{i=1}^r |b_i^T(x, t) \text{grad}_x^T V(x, t)| = -1.$$

Зауважимо, що при підстановці керування (15) в систему (13) отримуємо диференціальне рівняння з розривною правою частиною.

Задача 21. Знайти оптимальне керування системою

$$\frac{dx}{dt} = Ax + Bu \quad (17)$$

по відношенню до демпфування функції $V(x) = x^T G x$ при умові, що $\|u\|^2 \leq \bar{u}$. Тут $G = G^T$ - додатновизначена матриця розмірності $n \times n$, $\bar{u} > 0$.

Задача 22. Побудувати функцію $W(x, u, t)$ та оптимальне керування для системи (17) по відношенню до демпфування функції $V(x) = x^T G x$ при умові, що $u^T H u \leq \bar{u}^2$. Тут $G(t) = G^T(t)$ - додатновизначена $n \times n$ неперервна матриця, $H = H^T$ - додатновизначена $r \times r$ матриця.

Література.

1. Зубов В.И. Лекции по теории управления. М.: Наука, 1975. -496 с.

Гасіння кутових швидкостей та переорієнтація космічного апарату на основі методу демпфування

1. *Задача найшвидшого гасіння кутових швидкостей космічного апарату.* Розглянемо динамічну систему вигляду

$$J \frac{d\omega}{dt} + \omega \times J \omega = u, \quad (9)$$

$$\omega(0) = \omega^{(0)}, \quad (10)$$

яка визначає динаміку кутових швидкостей космічного апарату. Тут $\omega = (\omega_1, \omega_2, \omega_3)^T$ - вектор кутової швидкості космічного апарату, J - додатно-визначена симетрична матриця головних моментів інерції, $u = (u_1, u_2, u_3)^T$ - вектор керуючих параметрів, $u \in U$ - множина допустимих керувань, $t \geq 0$. Зв'язана система координат будується на головних осях інерції апарату. Задача полягає в тому, щоб найшвидшим чином загасити кутові швидкості ω (тобто знайти оптимальне за швидкодією керування $u^* \in U$, що переведе стан апарату з (10) у $\omega(T^*) = (0, 0, 0)^T$). При цьому передбачається, що пристрої керування космічним апаратом спроможні утворювати моменти, які перебільшують сумарний момент зовнішніх сил, що діють на апарат.

Для розв'язування цієї задачі використаємо метод демпфування. Розглянемо функцію

$$V(t, \omega) = \frac{1}{2} \|\omega(t)\|^2. \quad (11)$$

Згідно доведеної теореми, керування $\tilde{u} \in U$, яке буде оптимальним за демпфуванням (11), буде також оптимальним за швидкодією керуванням, що гасить кутові швидкості космічного апарату. Знайдемо $\tilde{u} \in U$, для чого обчислимо

$$\left. \frac{d}{dt} V(t, \omega) \right|_{(10)} = \omega^T(t) \cdot J^{-1} \cdot (u - \omega \times J\omega). \quad (12)$$

Згідно (12) напрямок найшвидшого спадання функції (11) визначається за формулою

$$v(t) = - \frac{J^{-1} \omega(t)}{\|J^{-1} \omega(t)\|}, \text{ при } \|\omega\| > 0. \quad (13)$$

Отже керування, що демпфує функцію (11) визначаємо як проекцію вектора $v(t)$ на допустиму множину U . У випадку, коли множина керувань є кулею

$$U = \{z \in R^3 : \|z\| \leq \rho\}, \quad (14)$$

керування визначаємо

$$\tilde{u}(t) = \rho v(t). \quad (15)$$

Якщо при цьому матриця моментів інерції володіє властивістю $J^{-1} = kJ$, де дійсне число $k \neq 0$, то (15) є оптимальним за демпфуванням $V(t, x)$ (а отже за швидкодією) керуванням []. В протилежному випадку, керування (15) є наближенням до оптимального з точністю $O(\|\omega\|^2)$. На рис.1 та 2 представлені відповідно траєкторія та керування, обчислені при наступних значеннях

параметрів J : $J = \begin{pmatrix} 40 & 0.01 & 0.02 \\ 0.01 & 2 & 0 \\ 0.02 & 0 & 40 \end{pmatrix}$, $\omega_0 = (0.4, 0.1, -0.5)^T$, $\rho = 0.01$.

Тут $T^* = 61$ секунда.

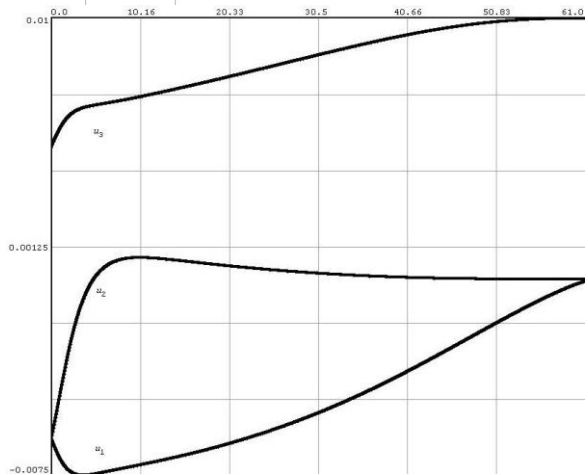
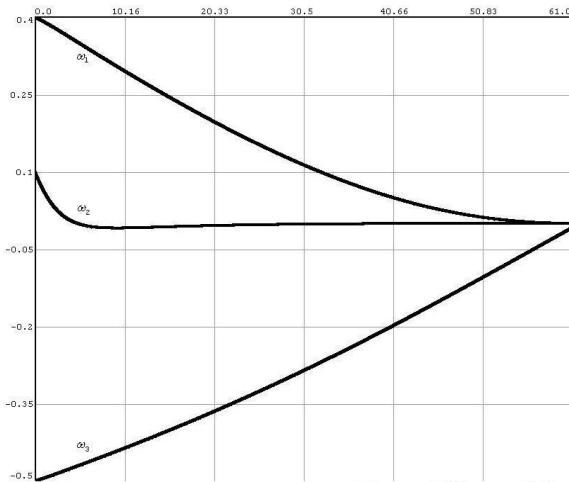


Рис.1. Кутові швидкості

Рис.2. Керування

Введемо додатково у розгляд обмеження на кутові швидкості

$$|\omega_i| \leq d, \quad i = 1, 2, 3, \quad 0 < d < \infty. \quad (16)$$

Для тих $t > t_0$ та $i = 1, 2, 3$, для яких не справджується (16) визначимо

$$w_i(t) = \{\omega(t) \times J\omega(t)\}_i, \quad i = 1, 2, 3. \quad (17)$$

Тоді керування покладемо

$$\tilde{u}_i(t) = \begin{cases} v_i, & |\omega_i| \leq d, \\ w_i, & |\omega_i| > d. \end{cases} \quad (18)$$

Зауважимо, що (18) при $\|\omega\| \rightarrow 0$ очевидно буде задовольняти обмеженням на керування. Однак, якщо для деякого моменту часу $\bar{t} \geq t_0$ $\tilde{u}(\bar{t}) \notin U$, то замість (17) для відповідних компонент керування необхідно покласти таке значення, яке повністю компенсує вплив зовнішніх сил у відповідній проекції. Такий вибір керування завжди можливий, оскільки за умовою задачі пристрої керування космічним апаратом спроможні утворювати моменти, які перебільшують сумарний момент зовнішніх сил, що діють на апарат.

2. *Задача переорієнтації космічного апарату.* Разом із системою (9) розглянемо систему вигляду []

$$\frac{d\lambda}{dt} = \frac{1}{2} \Omega(\omega) \lambda, \quad (19)$$

$$\lambda(0) = \lambda^{(0)}, \quad (20)$$

яка визначає орієнтацію космічного апарату у кватерніонах $\lambda = (\lambda_0, \lambda_1, \lambda_2, \lambda_3)^T$, $\|\lambda\| = 1$. Тут

$$\Omega(\omega) = \begin{pmatrix} 0 & \omega_1^* - \omega_1 & \omega_2^* - \omega_2 & \omega_3^* - \omega_3 \\ \omega_1 - \omega_1^* & 0 & \omega_3 + \omega_3^* & -\omega_2 - \omega_2^* \\ \omega_2 - \omega_2^* & -\omega_3 - \omega_3^* & 0 & \omega_1 + \omega_1^* \\ \omega_3 - \omega_3^* & \omega_2 + \omega_2^* & -\omega_1 - \omega_1^* & 0 \end{pmatrix},$$

$\omega^* = (\omega_1^*, \omega_2^*, \omega_3^*)^T \approx (0, 0, 0.061)^T$ – орбітальна кутова швидкість. Задача

полягає у тому, щоб найшвидшим чином перевести кватерніони λ у стан $\lambda(T^*) = (\alpha, 0, 0, 0)^T$, де $\alpha = \pm 1$ і при цьому загасити кутові швидкості відносно орбітальної кутової швидкості, тобто $\omega(T^*) = -\omega^*$. Фізично це означає, що, починаючи з моменту часу T^* обертний рух стабілізується, причому космічний апарат є нерухомим відносно орбітальної системи.

Для розв'язування цієї задачі також застосуємо метод демпфування. Розглянемо функцію

$$V(t, \omega, \lambda) = 1 - \lambda_0^2 + \int_0^t \|\omega(\tau) - \omega^*\|^2 d\tau. \quad (21)$$

Знайдемо

$$\left. \frac{d}{dt} V(t, \omega, \lambda) \right|_{(9), (19)} = \lambda_0 \left((\omega(t) - \omega^*)^T \tilde{\lambda}(t) \right) + \|\omega(t) - \omega^*\|^2, \quad (22)$$

де $\tilde{\lambda} = (\lambda_1, \lambda_2, \lambda_3)^T$. Для найшвидшого спадання функції (22) необхідно, щоб динаміка кутових швидкостей системи (9) змінювалася за напрямком

$$\nu(t) = - \frac{\tilde{\lambda}}{\|\tilde{\lambda}\|}. \quad (23)$$

Позначимо c – довжину вектора кутових швидкостей $\omega(t)$. Підрахуємо \hat{c} – значення параметру c при якому (22) набуває мінімального значення при умові, що $\omega(t)$ колінеарний до $\nu(t)$. З (22) випливає, що параметр c доставляє мінімум виразу

$$\lambda_0 \left((c\nu - \omega^*)^T \tilde{\lambda} \right) + \|c\nu - \omega^*\|^2 \rightarrow \min_c. \quad (24)$$

Обчисливши похідну (24) по c , отримуємо

$$\hat{c} = \nu^T \omega^* - \frac{\lambda_0 \nu^T \tilde{\lambda}}{2} = \frac{\lambda_0 \|\tilde{\lambda}\|}{2} - \frac{\tilde{\lambda}^T \omega^*}{\|\tilde{\lambda}\|}.$$

Тому оптимальний за демпфуванням (21) закон зміни кутових швидкостей

$$\hat{\omega}(t) = \hat{c}v(t) = \frac{\tilde{\lambda}\tilde{\lambda}^T\omega^*}{\|\tilde{\lambda}\|^2} - \frac{\lambda_0\tilde{\lambda}}{2}. \quad (25)$$

Таким чином, для того, щоб розв'язати поставлену задачу необхідно підбирати в кожен момент часу керування u так, щоб мінімізувати нев'язку

$$\left\| \hat{\omega}(t) + \frac{\lambda_0\tilde{\lambda}}{2} - \frac{\tilde{\lambda}\tilde{\lambda}^T\omega^*}{\|\tilde{\lambda}\|^2} \right\| \rightarrow \min_{u \in U}. \quad (26)$$

Для інтегрування систем (9), (19) використаємо явну схему Ейлера. Зафіксуємо крок Δt , тоді для виконання (26) на кроці k чисельного інтегрування покладемо

$$u(t_k) = J \frac{\frac{\tilde{\lambda}(t_k)\tilde{\lambda}^T(t_k)\omega_3^*}{\|\tilde{\lambda}(t_k)\|^2} - \frac{\lambda_0(t_k)\tilde{\lambda}(t_k)}{2} - \omega(t_k)}{\Delta t} + \omega(t_k) \times J\omega(t_k),$$

де $t_k = t_0 + \Delta t \cdot k$.

При необхідності проекція на допустиму множину керувань здійснюється по аналогії з попереднім методом гасіння кутових швидкостей космічного апарату. Зауважимо, що на λ обмеження виконуються автоматично в силу властивостей системи (19). На рис.3,4 представлені відповідно кватерніони та кутові швидкості, обчислені при $\rho = 0.1$, $\lambda(0) = (0,1,0,0)^T$, обмеженням на кутові швидкості $d = 0.6$. Тут $T^* = 310$ секунд.

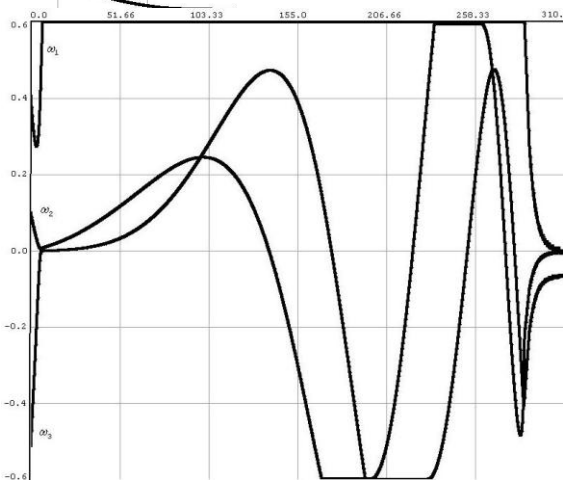
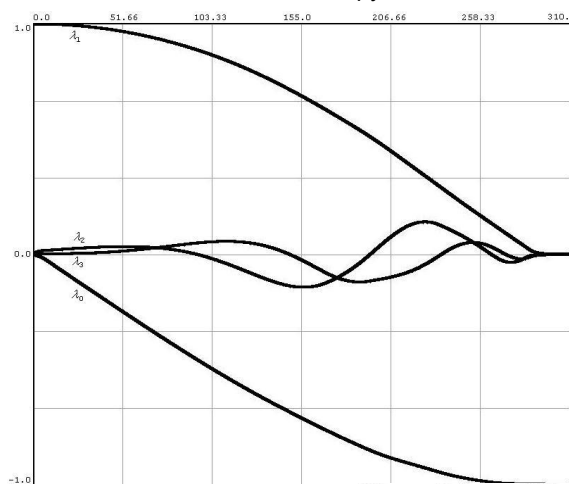


Рис.3. Кватерніони швидкості

Рис.4. Кутові